

Nikielkowo, dnia 29.06.2014r.

**Protokół
z Zebrania Wiejskiego w Nikielkowie,
które odbyło się w dniu 26.06.2014r. w g. 17. 30 – 19.50,
w świetlicy wiejskiej w Nikielkowie.**

Zebranie zwołano w celu przeprowadzenia konsultacji społecznych, w sprawie budowy dwutorowej linii elektroenergetycznej 400kV Ostrołęka – Olsztyn Mątki i określenia jej oddziaływania na mieszkańców i środowisko Sołectwa Nikielkowo. Inwestorem linii są Polskie Sieci Elektroenergetyczne S.A., natomiast wykonawcą jest Aldesa Nowa Energia Sp. z o.o. Było to trzecie spotkanie w tej sprawie.

W zebraniu udział wzięli mieszkańcy Sołectwa Nikielkowo – zgodnie z listą obecności oraz przedstawiciele Aldesa Nowa Energia Sp. z o.o., w osobach:
Adam Kiriczok, Piotr Gromelski, Małgorzata Wiśniewska, Krzysztof Ranclawowicz, Maciej Zmysłowski.

W zebraniu udział wzięli także przedstawiciele Urzędu Miejskiego w Barczewie, w osobach:
Dariusz Jasiński – Zastępca Burmistrza Barczewa;

Krzysztof Zdziałek – Kierownik Wydziału Budownictwa, Inwestycji i Ochrony Środowiska.

W zebraniu uczestniczył również Edward Maciejewski – Radny Rady Miejskiej w Barczewie.

Zebranie prowadził Andrzej Maciejewski – Sołtys Sołectwa Nikielkowo.

Protokółował Jerzy Kiełbik.

Zebranie otworzył Sołtys Sołectwa Nikielkowo o godzinie 17.45, na wstępie przywitał mieszkańców i przybyłych gości, poinformował, że jest to już trzecie spotkanie dotyczące budowy linii elektroenergetycznej 400 kV relacji Ostrołęka – Olsztyn Mątki. Następnie przekazał głos przedstawicielom Aldesa Nowa Energia Sp. z o.o. W imieniu zaproszonych głos zabrał Krzysztof Ranclawowicz, który omówił przebieg projektowanej linii, wskazując na propozycję jej przesunięcia za istniejącą linię 220 kV. Dzięki takiemu zabiegowi odsunięto projektowaną linię od domów w rejonie ulic Mazowieckiej, Pomorskiej i Kaszubskiej, której szkic na mapie poglądowej wykonano w kolorze niebieskim. Mapa stanowi załącznik nr 1 do protokołu.

Spośród mieszkańców Nikielkowa jako pierwszy zabrał głos Paweł Prokopowicz, który wyraził swoje niezadowolenie w sprawie lokalizacji słupa na terenie należącego do niego lasu. Jego zdanie podzielił Henryk Prokopowicz. Próbowano omówić lokalizację słupa na obszarze lasu należącego do Pawła Prokopowicza. Obecni na zebraniu Paweł i Henryk Prokopowicz wskazywali, według nich wiąże się to z wyrębem lasu. Krzysztof Ranclawowicz zapewniał, że według niego nie będzie takiej konieczności.

Andrzej Maciejewski zadał pytanie dotyczące wykorzystania istniejących dróg lokalnych do transportu materiałów na budowę linii i ich ewentualnego zniszczenia.

Pan Krzysztof Ranclawowicz odpowiedział, że jeżeli drogi lokalne będą wykorzystywane do dojazdu na budowę linii, zostanie sporządzona dokumentacja filmowa dotycząca stanu dróg przed rozpoczęciem budowy i oświadczył, że w przypadku ich uszkodzenia wszelkie szkody zostaną naprawione.

Spośród zebranych głos zabrała Anna Przyborska oraz Marzena Górka wskazując, że zakładane przedsięwzięcie stanowi pogorszenie istniejącej sytuacji. Mieszkańcy Nikielkowa wnosili o odsunięcie linii od Nikielkowa na tereny niezamieszkałe, tj. nieużytki na terenie Olsztyna. Jednak z wyjaśnień przedstawicieli Aldesy wynika, że nie jest to możliwe ze względu na planowaną przez GDDKiA inwestycję drogową.

Dla propozycji przebiegu linii oznaczonej na mapie kolorem niebieskim mieszkańcy Nikielkowa również wyrazili swoje niezadowolenie. Główne powody niezadowolenia mieszkańców, to spadek atrakcyjności terenu, na którym zamieszkują, spowodowany oddziaływaniem wizualnym słupów i linii, oraz aspekty związane z emisją hałasu, emisją pól elektrycznych i magnetycznych mających negatywny wpływ na mieszkańców. Wobec powyższego oraz świadomości konieczności realizacji

