

zamierzenia mieszkańcy - Marzena Górską, Dariusz Ciszewski, Paweł Górski, Anna Przyborska zaproponowali, by Aldesa Nowa Energia Sp. z o. o. zobowiązała się do wybudowania dróg asfaltowych (Warmińska, Pomorska, Mazowiecka i Kaszubska) z chodnikami i oświetleniem. Krzysztof Rancławowicz po telefonicznych konsultacjach wyraził na to zgodę, pytając jednocześnie mieszkańców, czy istnieje możliwość zbliżenia linii do domów o około 10 m, co obniży koszty budowy. Zebrani mieszkańcy zdecydowanie odmówili takiej zgody.

Paweł Prokopowicz stwierdził, że zgodę na przebudowę dróg, których jest właścicielem, wyrazi po odkupieniu od niego udziałów przez mieszkańców lub gminę.

Andrzej Maciejewski zaproponował by przedstawiciele Aldesy w trakcie trwania zebrania uzgodnili dalszy przebieg linii z obecnym na zebraniu właścicielem gruntów Andrzejem Więckiem, który zgłaszał, że do tej pory nikt z nim w tej sprawie nie rozmawiał, natomiast nad jego polem ma przebiegać linia. Przedstawiciele Aldesy nie zgodzili się na to ze względu na fakt, że jego grunty znajdują się na terenie gminy Olsztyn i ta kwestia będzie rozpatrywana na spotkaniu w Olsztynie. Wówczas Jerzy Kiełbik zapytał jak się ma to do oddziaływania linii na Nikielkowo w rejonie ulic Żurawiej i Kruczej i kiedy będą rozmowy z mieszkańcami tego rejonu. Taki problem przedstawiła również Krystyna Świątek. Pytania te nastęrczyły sporo zamieszania, gdyż jak się okazało projektanci mieli nieaktualne mapy, które nie obejmowały swym zasięgiem tych ulic. Podczas dyskusji Andrzej Maciejewski zgłosił by również ulice Żurawia i Kruczą uwzględnić w planach budowy.

Przedstawiciele Aldesy Nowa Energia Sp. z o.o. poprosili o czas na telefoniczne konsultacje. Andrzej Więcek wyraził zgodę na budowę ulicy Żurawiej, której jest właścicielem.

W tym czasie Jerzy Kiełbik zapytał o wpływ projektowanej linii na jakość odbioru internetu, tv, radia etc. Adam Kiriczok stwierdził, że linia ma nie pogorszyć istniejącej sytuacji.

Zebrani mieszkańcy Nikielkowa zapytali przedstawicieli gminy Barczewo, czy wyrażą zgodę na inwestycje drogowe na gruntach do nich należących. Pan Dariusz Jasiński - z-ca Burmistrza Barczewa stwierdził, że nie widzi przeszkód, jakkolwiek problem mogą nastęrczać ramy prawne. Zapytano również, czy gmina zgodzi się przejąć ewentualne nowo wybudowane drogi. Odpowiedź była niejednoznaczna. Pan Dariusz Jasiński podkreślał jednak, że gmina będzie się starała przejąć drogi.

W imieniu spółki Aldesa Nowa Energia Sp. z o. o. - Adam Kiriczok oświadczył, że spółka gotowa jest w przypadku zgody mieszkańców wybudować drogi o łącznej długości 4 km w standardzie asfalt plus chodnik. Burmistrz Jasiński zaznaczył, że drogi muszą być zgodne z planem (studium) zagospodarowania przestrzennego. Adam Kiriczok uznał ten fakt.

Andrzej Maciejewski sprecyzował ustalenia zawarte w dyskusji, że budowa ma dotyczyć ulic: Żurawiej, Kruczej, Warmińskiej, Pomorskiej, Kaszubskiej i Mazowieckiej w Nikielkowie.

Mieszkańcy Nikielkowa oświadczyli, że wyrażą aprobatę dla budowy linii 400kV tylko wówczas, gdy linia zostanie wybudowana zgodnie ze szkicem oznaczonym na mapie kolorem niebieskim, pod warunkiem, że jako zadośćuczynienie za wyżej wymieniony spadek atrakcyjności i negatywne oddziaływanie linii, Aldesa Nowa Energia Sp. z o.o., zainwestuje w drogi na terenie Nikielkowa.

W toku prowadzonych konsultacji wypracowano kompromis i ustalono, że mieszkańcy Sołectwa Nikielkowo wyrażają zgodę na budowę linii elektroenergetycznej 400 kV relacji Ostrołęka - Olsztyn Mątki, w przebiegu linii oznaczonym kolorem niebieskim, na mapie będącej załącznikiem nr 1 do niniejszego protokołu. Natomiast Aldesa Nowa Energia Sp. z o.o. zobowiązała się do zaprojektowania i wybudowania 4 (czterech) kilometrów dróg osiedlowych i dojazdowych o standardzie zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego (studium) składających się z drogi asfaltowej dla samochodów i chodnika dla pieszych po jednej stronie (bez oświetlenia ulicznego). Ustalono, że będą to ulice Żurawia do skrzyżowania z ul. Kruczą, Krucza do skrzyżowania z Żurawią, Warmińska wraz z przyległymi: Mazowiecka, Kaszubska, Pomorska. Ustalono ponadto, iż Aldesa Nowa Energia Sp. z o. o. nie partycypuje w kosztach wykupu terenów z przeznaczeniem na drogi. Ponadto dopuszcza się zmiany parametrów w przypadku braku możliwości realizacji dróg w przewidzianych parametrach z powodu braku

